

A n t w o r t

des Ministeriums des Innern und für Sport

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Christof Reichert (CDU)
– Drucksache 18/4294 –

Entwicklung der Unfallzahlen auf der B 10 im wechselseitig dreistreifigen Streckenabschnitt zwischen Hinterweidenthal (Anschluss B 427) bis Rinntal (Anschluss B 48 nach Kaiserslautern) seit dem Jahr 2018

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 18/4294** – vom 26. September 2022 hat folgenden Wortlaut:

In jüngster Vergangenheit haben sich leider viele, auch teilweise schwere, Unfälle auf der B 10 zwischen Pirmasens und Landau ereignet. Insbesondere in den noch nicht vierstreifig ausgebauten Abschnitten verlaufen die Unfälle oftmals schwer.

Dies vorausgeschickt, frage ich die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Unfallzahlen auf der B 10 seit dem Jahr 2018 im wechselseitig dreistreifigen Streckenabschnitt zwischen Hinterweidenthal (Anschluss B 427) bis Rinntal (Anschluss B 48 nach Kaiserslautern) entwickelt (bitte die Unfallzahlen in absoluten Zahlen und in Zahlen, die nach Streckenkilometern umgerechnet sind, und nach Jahren getrennt angeben)?
2. Wie hoch war der jeweilige Anteil der Unfälle mit Lkw-Beteiligung in diesem Streckenabschnitt (bitte aufgeteilt nach den einzelnen Jahren angeben)?
3. Wie oft war seit dem Jahr 2018 dieser Teilabschnitt der B 10 nach einem Unfall voll gesperrt?

Das **Ministerium des Innern und für Sport** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit angefügtem Schreiben beantwortet.

18/4457
12-10-2022



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM DES INNERN
UND FÜR SPORT

Ministerium des Innern und für Sport Rheinland-Pfalz
Postfach 3280 | 55022 Mainz

Präsidenten des
Landtags Rheinland-Pfalz
Herrn Hendrik Hering
Platz der Mainzer Republik 1
55116 Mainz

DER MINISTER

Schillerplatz 3-5
55116 Mainz
Telefon 06131 16-0
Telefax 06131 16-3595
Poststelle@mdi.rlp.de
www.mdi.rlp.de

12 Oktober 2022

Kleine Anfrage des Abgeordneten Christof Reichert (CDU)
betr. „Entwicklung der Unfallzahlen auf der B 10 im wechselseitig 3-streifigen
Streckenabschnitt zwischen Hinterweidenthal (Anschluss B 427) bis Rinntal
(Anschluss B 48 nach Kaiserslautern) seit 2018“
- Drucksache 18/4294 -

Die Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Entwicklung der Unfallzahlen auf der B 10 im wechselseitig dreistreifigen Streckenabschnitt zwischen Hinterweidenthal (Anschluss B 427) bis Rinntal (Anschluss B 48 nach Kaiserslautern) seit 2018.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 (bis 27.09.22) |
|----------------------------|------|------|------|------|------------------------|
| Anzahl der Verkehrsunfälle | 104 | 68 | 67 | 80 | 53 |
| davon mit Beteiligung Lkw | 41 | 26 | 24 | 26 | 14 |

Der Streckenabschnitt zwischen Hinterweidenthal (Anschluss B 427) und Rinntal (Anschluss B 48 nach Kaiserslautern) ist 8,8 km lang.



Zu Frage 3:

Es erfolgt keine statistische Erfassung von Vollsperrungen.

Roger Lewentz